

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА**

**МТУ Ространснадзора по ЮФО**

**Доклад на тему:**

"Анализ правоприменительной практики МТУ Ространснадзора по ЮФО в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта за 2023 год и за истекший период 2024 года"

**Докладчик:**

Начальник отдела надзора за судоходством и мореплаванием МТУ Ространснадзора по ЮФО

Константинов Александр Дмитриевич

**г. Ростов-на-Дону**

**2024**

**Добрый день! Уважаемые коллеги!**

**Предлагаю Вашему вниманию прослушать доклад на тему «Анализ правоприменительной практики МТУ Ространснадзора по ЮФО за 2023 год и за истекший период 2024 года»**

МТУ Ространснадзора по ЮФО (государственного морского и речного надзора) в 2023 году было проведено 7 плановых контрольных (надзорных) мероприятий в отношении контролируемых лиц, осуществляющих деятельность в границах зоны ответственности Управления.

В рамках осуществления мероприятий без взаимодействия с юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями Управлением было проведено:

- 2023 году 450 наблюдений за соблюдением обязательных требований (мониторинг безопасности);

- 2024 году 178 наблюдений за соблюдением обязательных требований (мониторинг безопасности);

- 2023 году 164 выездных обследований;

- 2024 году 16 выездных обследований.

Кроме того, в рамках осуществления специального режима государственного контроля (надзора) МТУ Ространснадзора по ЮФО (Госморречнадзор) было проведено:

- 2023 году 322 постоянных рейда, по результатам, которых в отношении контролируемых лиц допустивших нарушение обязательных требований было составлено 183 акта;

-2024 году 113 постоянных рейдов, по результатам, которых в отношении контролируемых лиц допустивших нарушение обязательных требований был составлен 51 акт.

По итогам 2023 года Управлением было проведено 1411 профилактических мероприятий из них:

-объявлено 526 предостережений о недопустимости нарушений обязательных требований:

- осуществлено 789 консультирований контролируемых лиц;

- проведено 96 профилактических визитов.

За истекший период 2024 года Управлением было проведено 816 профилактических мероприятий из них:

-объявлено 229 предостережений о недопустимости нарушений обязательных требований;

- осуществлено 521 консультирование контролируемых лиц;

- проведено 66 профилактических визитов;

Помимо проведения контрольных (надзорных) и профилактических мероприятий на Управление, также возложены функции по осуществлению расследования аварийных случаев и транспортных происшествий на морском и внутреннем водном транспорте, кроме того Управление наделено полномочия по рассмотрению материалов, содержащих сведения о возможных нарушениях требований законодательства, выявленных иными уполномоченными органами и переданными на рассмотрение по подведомственности в Управление.

Так, в рамках указанных мероприятий, в 2023 году было выявлено 952 нарушения обязательных требований в сфере морского и внутреннего водного транспорта, в 2024 году 230 нарушений обязательных требований.

По фактам выявленных нарушений должностными лицами Управления в 2023 году было составлено 66 протоколов об административных правонарушениях, 2024 году 37 протоколов об административных правонарушениях. Кроме того, уполномоченными органами государственного контроля и органами прокуратуры было возбуждено и направленно в адрес Управления в 2023 году 401 дело об административных правонарушениях, в 204 году 16 дел об административных правонарушениях.

По результатам рассмотрения указанных административных дел в 2023 году было вынесено 398 постановлений о привлечении виновных лиц к административной ответственности, в 2024 году 49 постановлений о привлечении виновных лиц к административной ответственности,.

Административное наказание является средством государственного реагирования на совершенное административное правонарушение и как таковое применяется в целях предупреждения совершения новых административных правонарушений, как самим правонарушителем, так и другими лицами при этом размеры административных штрафов должны соотноситься с характером и степенью общественной опасности административных правонарушений и обладать разумным сдерживающим эффектом.

Положением статьи 4.1.1 КоАП РФ определены условия, при которых возможна замена административного наказания в виде административного штрафа на предупреждение, даже если соответствующей статьей раздела II КоАП РФ наложение административного наказания в виде предупреждения не предусмотрено.

Так, замена штрафа предупреждением возможно при совокупности следующих условий:

- лицо, подлежащее ответственности, является субъектом малого и среднего предпринимательства (в том числе должностные лица, таких организаций);

- административное правонарушение совершено впервые;

- и совершенное административное правонарушение не повлекло причинение вреда или возникновение угрозы причинения вреда жизни и здоровью людей, объектам животного и растительного мира, окружающей среде, объектам культурного наследия народов Российской Федерации, безопасности государства, угрозы чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также не привело к имущественному ущербу.

Должностными лицами МТУ Ространснадзора по ЮФО в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта указанная норма КоАПа, влекущая замену штрафа предупреждением в 2023 году, была применена 161 раз, что составляет примерно 40% от общего количества наложенных административных взысканий, в 2024 году 23 раза, что составляет примерно 40% от общего количества наложенных административных взысканий.

С целью предупреждения нарушений действующего законодательства, Управлением рекомендуется хозяйствующим субъектам, проводить следующие мероприятия:

- проводить корпоративное обучение командного состава судов, делая основной упор на изучение правил плавания и правил технической эксплуатации судов;

- обеспечить повышение уровня дисциплины экипажей судов;

- организовать и внедрить в хозяйственную часть своей деятельности комплексные корпоративные проверки флота;

- организовать и внедрить в хозяйственную часть своей деятельности внутренний аудит СУБ компаний;

- обеспечить повышение квалификации ответственных лиц за безопасность мореплавания и судоходства в профильных учебных заведениях;

- проводить корпоративное обучение ответственных лиц предприятия, делая основной упор на изучение требований технического регламента о безопасности объектов морского и внутреннего водного транспорта.

**ВСЕМ СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ, ДОКЛАД ОКОНЧЕН!**